



Malö, ecco un nome che pochi conoscono. Tuttavia, chi ha visto una delle imbarcazioni prodotte da questo cantiere svedese difficilmente scorda questo nome.

I Malö sono barche "per intenditori". Facendo un paragone con il vino, potremmo dire che si tratta di barche "millesimate". Ma il paragone non è dei più adatti, infatti, i Malö sono molto più diffusi nei paesi della birra che in quelli del vino! La produzione viene in gran parte (50%) venduta in Inghilterra, paese di navigatori tradizionalmente "duri", poi nel mercato scandinavo ed in quello tedesco.

Questo cantiere nasce nel 1930 sull'isola di Orust, nella Svezia occidentale. Orust in Svezia è sinonimo di tradizioni nautiche ed infatti anche la Malö Yachts inizia la sua produzione con barche in legno, cui successivamente, seguiranno gli scafi in vetroresina.

Malö Yachts è anche sinonimo di continuità. L'azienda fu fondata dal nonno degli attuali proprietari, fatta crescere dal padre ed ora diretta da Lars e Bengt Olsson, poco più che



**MALÖ YACHTS**

# MALÖ 42



*Testo e foto di Stefano Ruia*

venticinquenni. La loro giovinezza ha portato alcuni cambiamenti positivi, come la superficie velica maggiore o le rande interamente steccate, che si abbinano ad una carena estesa longitudinalmente, con l'asse dell'elica interno ed un grande skeg per il timone.

Oppure alla zavorra interna, soluzione sempre meno praticata (perché costosa) sulle barche da crociera: il "bulbo" è integrale nello scafo e vuoto; successivamente vi vengono calati pani di piombo, il tutto viene riempito con pallini di piombo ed infine chiuso per evitare movimenti.

La limitata produzione (30 barche all'anno) fa sì che il lavoro proceda su commessa. Quindi ogni barca può, sulla base di

alcuni elementi standard, essere adattata, per riflettere la personalità del cliente. Unici vincoli assoluti sono la forma dello scafo ed il pozzetto poppiario. Non ha senso quindi parlare di prezzo di serie, ed abbiamo indicato solo un prezzo di riferimento, in quanto ogni esemplare ha un suo prezzo. Anche perché la barca viene fornita con ancora, catena, cime d'ormeggio, parabordi, gaffa, estintori, asta bandiera, ecc.

Il Malö 42 è un veliero tradizionale, a dislocamento medio-pesante, ma a buona superficie velica. Chi pensa ad un classico "motorsailer" sbaglia. Per accorgersene basta guardare il piano velico o l'efficiente arco poppiario che sostiene, in posizione adatta, il trasto randa.

Interessante la soluzione imposta dalla qualifica CE in classe Ocean A: i gavoni sotto le panche del pozzetto spariscono e la loro apertura diventa uscita di sicurezza per le cabine poppiere. Ma questa apertura (quasi settanta centimetri per trentacinque) diventa anche un'ottima finestra di ventilazione nelle nostre calde notti estive!

Su tutta la barca si è avuta una grande attenzione alla sicurezza, basta guardare il fissaggio delle crocette all'albero. Come direbbe un inglese: «Very, very strong!»

I Malö sono quindi concepiti per mari "duri". Abbiamo invece provato il primo Malö 42 italiano in una giornata di assoluta calma a Monfalcone, andando a "cercare la bava" verso Trieste.

A riprova di quanto scritto prima, ad un certo punto l'inviato del cantiere, Ulf Mattson, ha chiesto quando finiva la laguna ed iniziava il mare. Gli abbiamo risposto che eravamo già in mare e... non ci ha creduto!

Nonostante la situazione (per lui) inusuale, il 42 si è ben comportato anche con una bava di cinque/sei nodi!



## SCHEDA TECNICA

Concezione e progetto: *Malö Yachts* - Costruttore: *Malö Yachts AB* - Importatore: *Pino Yachts*; calata *A. Doria 9*; *16135 Rapallo (GE)*; tel. *0185/273840*; fax *273841* - Abilitazione alla navigazione: *imbarcazione senza limiti* - Chiglia: *tonda, con deriva estesa longitudinalmente e skeg* - Lunghezza fuori tutto (senza/con spoiler poppiere): *m 13,15/13,38* - Lunghezza scafo (senza/con spoiler poppiere): *m 12,82/13,05* - Lunghezza al galleggiamento: *m 10,40* - Larghezza massima: *m 3,99* - Rapporto larghezza/lunghezza scafo (senza spoiler poppiere): *31,12%* - Pescaggio: *m 1,90* - Peso imbarcazione: *kg 12.400* - Peso zavorra in piombo: *kg 5.500* - Rapporto zavorra/peso imbarcazione: *44%* - Dislocamento in mare: *l 12.040* - Dislocamento relativo: *313* [nota: il dislocamento relativo è calcolato come rapporto fra il peso in grammi ed il cubo della lunghezza al galleggiamento in piedi; un ultraleggero ha un dislocamento relativo inferiore a 100] - Tipo di armamento: *sloop o cutter* - Attrezzatura albero: *armato in testa con due ordini di crocette, leggermente acquartierate all'indietro, con strallo trinchetta (solo versione cutter) e con volanti di sicurezza; sartie basse raddoppiate; il paterazzo è sdoppiato (patta d'oca) e con tenditore idraulico (optional)* - Albero: *poggiato in coperta, in alluminio, di dimensioni mm 237x162, senza avvolgiranda; altezza m 17,35; altezza testa albero dal livello del mare m 19,50* - Boma: *in alluminio, di dimensioni mm 200x120, con vang rigido Selden Rod* - Sartieme: *discontinuo al primo ordine di crocette e continuo al secondo; in cavo inox 1x19, di diametro mm 8, 10 e 12* - Superficie velica genoa su avvolgifiocco: *m<sup>2</sup> 58 (LPG al 135%)* - Superficie velica randa interamente steccata: *m<sup>2</sup> 48* - Superficie velica totale con vele di serie: *m<sup>2</sup> 106* - Dislocamento/Superficie velica senza spinnaker: *l/m<sup>2</sup> 113* [nota: indicatore della lentezza a "prendere il passo"] - Motorizzazione su barca provata: *EB diesel quadricilindrico Yanmar 4JH 2UT(B)E da 71,5 kW (97 HP)* - Riduttore/invertitore: *trasmissione linea d'asse, con elica tripala fissa e con giunto antivibrante; riduzione 2,6 : 1* - Dislocamento/HP motore (bulbo lungo/bulbo corto): *l/HP 124* - Velocità critica a dislocamento: *nodi 7,75* - Velocità massima a motore dichiarata: *nodi*

*9 a 3.800 giri/min* - Velocità di crociera dichiarata: *nodi 7,5 a 2.700 giri/min* - Capacità serbatoio carburante: *l 385* - Consumo orario dichiarato a velocità di crociera: *l/h 3,5* - Autonomia dichiarata a velocità di crociera: *miglia 700 circa* - Capacità serbatoio acqua: *l 750* - Prezzo di riferimento (al cambio lira/corona svedese pari a 212 lire): *L. 487.000.000* - Principali extra: *spinnaker ed attrezzatura spinnaker, L. 7.000.000; avvolgiranda, L. 11.000.000; elica direzionale prodiera, L. 10.000.000; pilota automatico e strumenti vento Autohelm, L. 9.000.000.*





## LE IMPRESSIONI

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: 5/6 nodi - Mare: calmo.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima a vela misurata (con vento reale di 6 nodi): *bolina e traverso nodi 3,0; lasco nodi 3,1* - Velocità a motore misurate: *massima nodi 10,0 a 4.000 giri/min; nodi 7,1 a 2.000 giri/min; nodi 7,5 a 2.500 giri/min; nodi 9,0 a 3.000 giri/min.*

**IMPRESSIONI AL TIMONE** - *Visibilità: media, anche con la cappottina paraspruzzi - Bolina e traverso: con pochissimo vento la barca è ovviamente lenta a prendere il passo, ma una volta avviata è in grado, anche grazie all'inerzia, di mantenerlo, raggiungendo buone velocità - Lasco e poppa: certo non eravamo nelle condizioni migliori per apprezzare una barca nordica, tuttavia sembra che proprio queste andature siano quelle in cui il Malö 42 si esprime al meglio - Stabilità di rotta: buona - Passaggio su onda: non valutabile - Navigazione a motore: buona; non ci sono vibrazioni sulla ruota - Silenziosità motore: ottima - Vibrazioni motore: praticamente assenti - Manovrabilità in porto: ottima, grazie anche all'elica direzionale di prua (optional).*

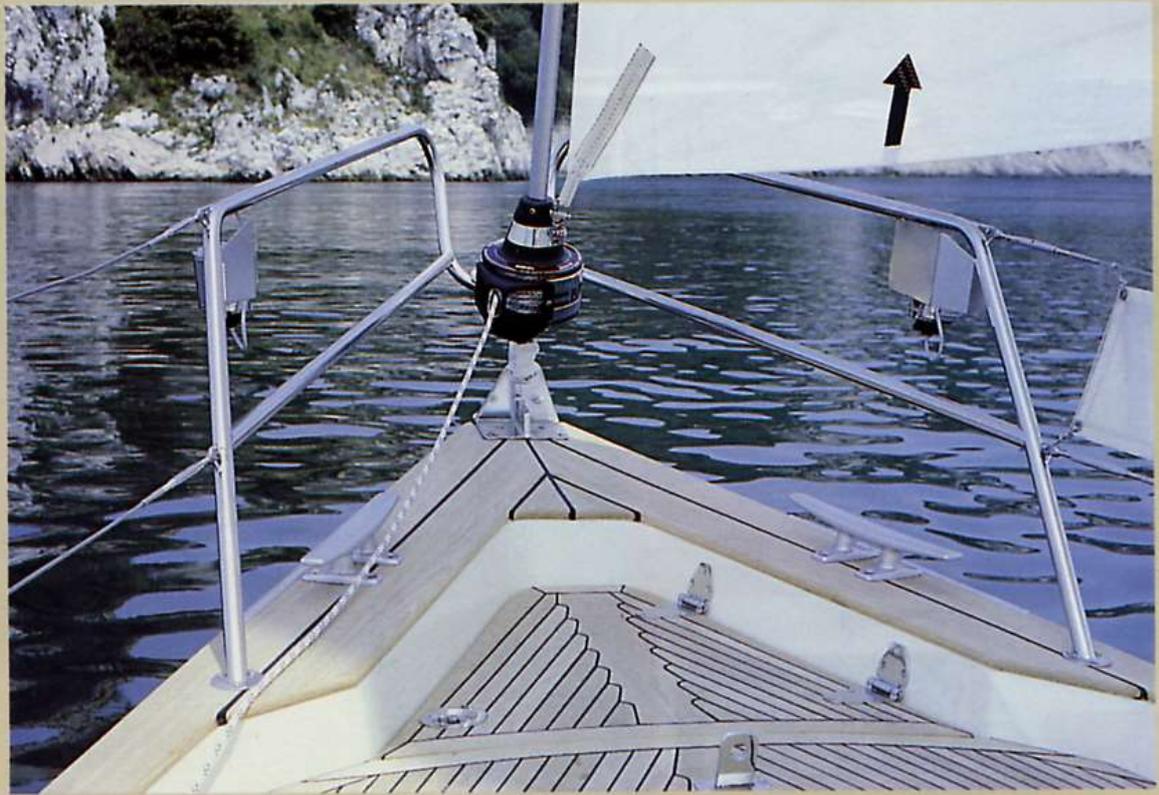
**VALUTAZIONI SULLA BARCA: Progetto** - *Carena: uno scafo di linee classiche, con bulbo esteso longitudinalmente, anche a proteggere l'asse dell'elica, ed il timone con skeg di buone dimensioni; il cavallino molto insellato ed il bordo libero di prua alto la rendono molto asciutta - Piano velico: il Malö 42 dispone di una buona superficie velica, che la randa interamente steccata fa rendere al massimo; in definitiva il piano velico la differenzia notevolmente dai classici motorsailer scandinavi - Coperta: abbastanza semplice e funzionale.*

**Costruzione** - *Materiali impiegati: buoni - Grado di finitura: ottimo - Interni: gli spazi sono ben disposti e permettono una crociera molto comoda.*



## COSTRUZIONE

Materiale di costruzione scafo: sandwich di vetroresina con anima di balsa; opera viva rivestita con resina epossidica - Materiale di costruzione coperta: sandwich di vetroresina con anima di balsa - Giunzione scafo/coperta: laminata - Zavorra: bulbo in vetroresina, internamente riempito di pani di piombo, bloccati in posizione da pallini di piombo - Timone: stratificato in vetroresina; asse inox, diametro mm 50, su skeg, con cuscinetti autoallineanti - Interni: in mogano e teak - Certificazione: CE Ocean Class "A"; Lloyds - Rating: 661 sec/mile IMS-98 GPH; 1.21 LYS; 95 Yard-stick



da per cinque persone (sulla versione provata).

**Coperta** - Comodità passavanti: media; spazio utile cm 30 (fra sartie e battagliola) - Antisdrucchiolo: teak di buona tenuta - Candelieri: 8 robusti (diametro mm 30); bloccati sul trincarino - Appigli-tientibene: in teak sulla tuga - Organizzazione prua: buona, molto pulita e sgombra, grazie anche all'occhio di cubia per l'ancora sul dritto di prua - Gavone ancora: spazioso e dotato di salpa ancore elettrico orizzontale - Passacavi: non previsti, ci sono dei listelli metallici antisfregamento cime - Bitte: sei, di dimensioni adeguate all'imbarcazione (due sono a metà barca per gli spring) - Sicurezza: ottima; battagliola in doppio cavo inox non rivestito, di diametro mm 6.

**Attrezzatura** - Albero: Selden Mast, di buona fattura - Sartie: di dimensioni adeguate - Vele: le vele fornite di serie sono Sylversen, di buona qualità - Bozzellame: Rutgersen di buona qualità e di adeguate dimensioni.

**Manovre** - Timoneria: a barra ruota con diametro cm 90 - sua funzionalità: buona - Riduzione genoa: su avvolgifiocco Furler 300 S, con tamburo sovracoperta - sua funzionalità: media - Riduzione randa: con presa rapida terzaroli, lazy jack e carrelli a sfere sull'inferitura - sua funzionalità: buona - Verricelli: 2 Andersen 58 self-tailing a due velocità per scotte fiocco; 2 Andersen 40 self-tailing a due velocità per scotte randa e per servizi; 2 Andersen 29 self-tailing a due velocità più 1 Andersen 10 ad una velocità a piede d'albero - Qualità verricelli: ottima; tutte le campane sono in acciaio inossidabile - Carrelli per genoa: 4, con rotaie lunghe circa m 3 sulla coperta; il punto di scotta non è regolabile dal pozzetto - Stopper: 4 stopper Spinlock in tuga, 1 sull'albero ed 1 sull'arco poppiere (per la scotta della randa) - Manovre rinviate in pozzetto: drizza randa, prima mano di terzaroli, seconda mano di terzaroli, vang - Trasto randa: posizionato sull'apposito arco poppiere; lungo circa m 1; carrello a cingoli di rulli, con paranco 3:1 più verricello - Vang: con paranco 4:1, comandato dal pozzetto - Comandi motore: monoleva posti sul fianco destro del pozzetto - Strumenti navigazione: sulla colonna della timoneria e subito a proravia del tambuccio - Strumenti motore: quadro standard del costruttore, di discreta qualità.

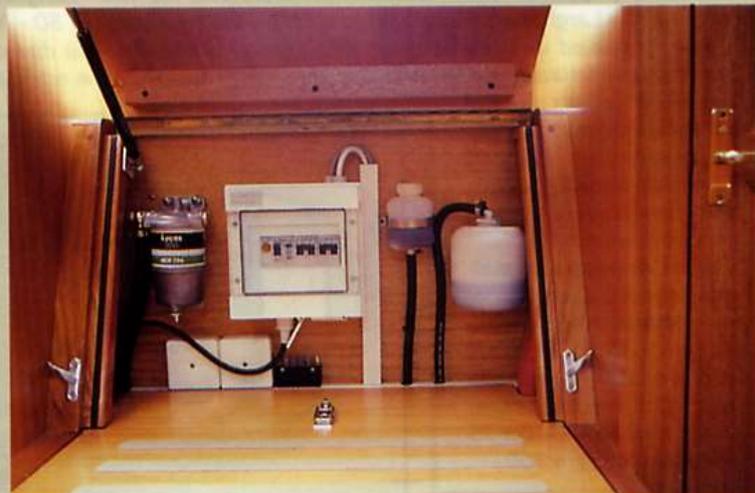
**Pozzetto** - Dimensioni: cm 230x165, inclusa la zona del timoniere - Comfort: molto buono per 4 persone più il timoniere - Posto di governo: comodo e funzionale - Silenziosità motore in navigazione: ottima - Vibrazioni motore in navigazione: praticamente assenti - Gavoni: uno, di grande capienza, facile accesso e buona organizzazione - Tavolo pozzetto: pieghevole, di dimensioni cm 74x71 (aperto) - Doccia esterna: su specchio di poppa; con acqua fredda - Posizione

autogofabile: non prevista; può essere posizionato a piede d'albero - Discesa a mare e risalita: molto comoda, grazie ai due gradini sulla poppa ed alla scaletta ribaltabile sullo spoiler (versione con spoiler).

**Discesa sotto coperta** - Facilità di accesso: ottima, anche con la cappottina paraspruzzi - Sicurezza: buona - Tenuta stagna: a labirinto - Sistema di chiusura: con pannelli verticali in legno e pannello superiore scorrevole in acrilico trasparente; blocco con chiave.

**Divisione interna (da prua):** cabina con letto doppio, con bagno e doccia separati, all'estrema prua (nella versione provata la doccia separata era stata sostituita con un tavolino più sedile); dinette a sinistra, con carteggio contrapposto (due versioni: tavolo da carteggio per madiere o per chiglia); cucina a sinistra della discesa, di fronte al secondo bagno; due cabine poppiere, una con letto doppio ed una a due letti od a letto singolo.

**Quadrato** - Altezza interna minima: cm 200 - Tientibene interni: posizionati molto bene - Comfort dinette: buono per 8 persone - Dimensioni tavolo: cm 105x105 (aperto), con spigoli pieghevoli e perno rotante, in modo da poterlo ridurre a cm 75x75 - Ventilazione: ottima, grazie ad un osteriggio di cm 50x50 più quattro oblò apribili in tuga (cm 50x30 e cm 55x15) ed una manica a vento - Illuminazione naturale: buona, grazie agli oblò - Illuminazione artificiale: due plafoniere alogene più quattro appliques alogene a doppia intensità luminosa (bassa/alta) - Ripostigli e scaffalature: ottimi - Vibrazioni motore





A sinistra una veduta della dinette, con in primo piano un angolo del servizio cucina. Qui sotto, la zona carteggio confortevole e, in basso, la cucina funzionale e gradevole.



in navigazione: assenti - Volumi gavoni ed armadi: buoni.

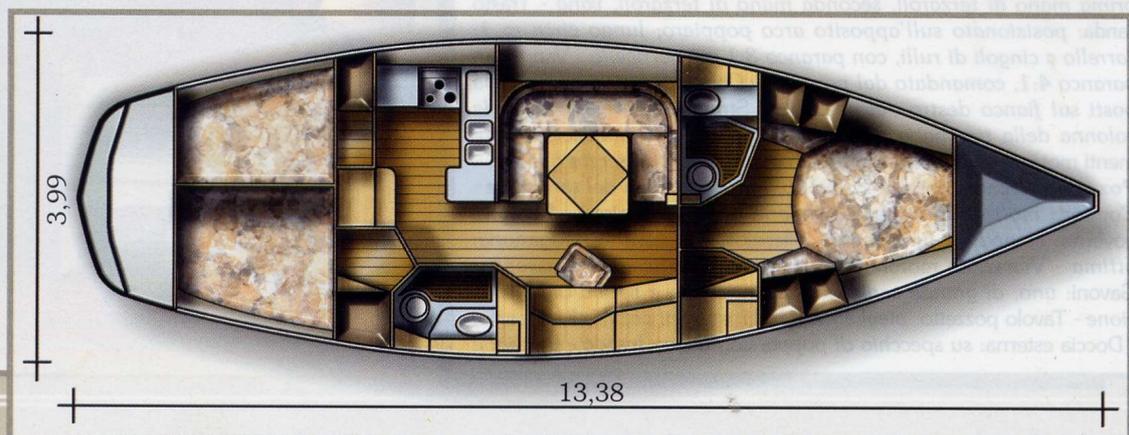
**Carteggio** - Tavolo carteggio: rettangolare, con dimensioni cm 100x63; accesso al ripostiglio sottostante per mezzo di un'apertura di cm 65x50 - Comfort carteggio: buono - Posto per accessori elettronici: laterale, di dimensioni cm 105x52 - Ventilazione: buona, dalla dinette - Illuminazione naturale: buona, dalla dinette - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena più una luce orientabile alogena - Sicurezza: media - Vibrazioni motore in navigazione: quasi assenti - Volumi gavoni ed armadi: medi.

**Cucina** - Altezza interna minima: cm 200 - Lavelli: 2 in acciaio inox, di dimensioni cm 32x30x15 (profondità) e cm 23x30x15, per circa 14 e 10 litri, con coperture in teak - Acqua dolce: con miscelatore calda/fredda in pressione - Acqua salata: non prevista - Fornelli cucina: a 2 fuochi - Forno: gas - Cappa cucina: vi è un oblò apribile in tuga, di cm 55x15, sopra la cucina - Piano di lavoro: in laminato plastico, fino ad una lunghezza totale di cm 150 (a fornelli coperti) - Frigorifero: l 130 circa; suddiviso con piani - tipo frigo: elettrico - Volumi gavoni ed armadi: ottimi - Comfort cucina: buono - Ventilazione: buona, grazie ad un oblò apribile in tuga, di cm 55x15, ed al tambuccio - Illuminazione: naturale: media, grazie all'oblò ed alla dinette - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena ed una luce orientabile alogena - Sicurezza: media - Vibrazioni motore in navigazione: quasi assenti.

**Cabina di prua** - Altezza interna minima: cm 210 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza max letto: cm 185 - Larghezza minima letto: cm 100 - Aria max letti: cm 105 - Aria minima letti: cm 85 - Ventilazione: ottima, grazie ad un osteriggio di cm 50x50, più tre oblò apribili (cm 35x15) ed una manica a vento - Illuminazione naturale: ottima, grazie all'osteriggio ed ai tre oblò - Illuminazione artificiale: ottima, grazie a due plafoniere alogene e cinque luci di lettura alogene a doppia intensità luminosa (bassa/alta) - Volumi gavoni ed armadi: ottimi - Vibrazioni motore in navigazione: assenti.

**Cabina di poppa di dritta** - Altezza interna minima: cm 185 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza max letto: cm 200 - Larghezza minima letto: cm 150 - Aria max letti: cm 80 - Aria minima letti: cm 30 - Ventilazione: ottima, grazie ad un portello di cm 68x35 (panca pozzetto) più due oblò apribili, di cm 55x15 e 35x15 - Illuminazione naturale: media, grazie ai due oblò - Illuminazione artificiale: media; una plafoniera alogena e due luci di lettura alogene a doppia intensità luminosa (bassa/alta) - Volumi gavoni ed armadi: buoni - Vibrazioni motore in navigazione: limitate.

**Cabina di poppa di sinistra** (versione a letto singolo) - Altezza interna minima: cm 185 - Lunghezza letto: cm 200 - Larghezza max letto: cm 125 - Larghezza minima letto: cm 75 - Aria max letti: cm 100 -





A sinistra, la cabina di prua, confortevole e ben servita. Qui sotto, una veduta del bel bagno poppiero. In basso le due cabine poppiere.



Aria minima letti: cm 40 - Ventilazione: ottima, grazie ad un portello di cm 68x35 (panca pozzetto) più due oblò apribili, di cm 55x15 e 35x15 - Illuminazione naturale: media, grazie ai due oblò - Illuminazione artificiale: media; una plafoniera alogena ed una luce di lettura alogena a doppia intensità luminosa (bassa/alta) - Volumi gavoni ed armadi: buoni - Vibrazioni motore in navigazione: limitate.

**Servizio igienico di prua** - Altezza interna minima: cm 210 - Lavabo: in plastica, di forma semiellittica, con dimensioni cm 48x32x15 - Comfort lavabo: buono - wc: marino manuale, con bidet - Comfort wc ormeggio: medio (la presenza della vaschetta bidet è fastidiosa) - Comfort wc navigazione: medio (la presenza della vasca bidet è fastidiosa) - Spazio doccia: non separato (sulla versione provata) - Comfort doccia: medio; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 200 - Volumi gavoni ed armadi: buoni - Ventilazione: media, con un oblò di cm 35x15 apribile in tuga - Illuminazione naturale: media, con l'oblò - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena più una luce orientabile alogena - Vibrazioni motore in navigazione: assenti.

**Servizio igienico centrale** - Altezza interna minima: cm 190 - Lavabo: in plastica, di forma semiellittica, con dimensioni cm 48x32x15 - Comfort lavabo: buono - wc: marino manuale - Comfort wc ormeggio: medio - Comfort wc navigazione: medio - Spazio doccia: non separato (sulla versione provata) - Comfort doccia: buono; la pompa di scarico è elettrica - Altezza sbocco doccia: cm 180 - Volumi gavoni ed armadi: buoni - Ventilazione: media, con un oblò di cm 35x15 apribile in tuga - Illuminazione naturale: media, con l'oblò - Illuminazione artificiale: una plafoniera alogena più una luce orientabile alogena - Vibrazioni motore in navigazione: limitate.

**Vano motore** - Insonorizzazione: buona; spessore cm 4 - Accessibilità frontale: buona; ottimi i livelli posizionati dietro un piccolo sportello - Accessibilità laterale: buona - Accessibilità asta olio: buona - Accessibilità invertitore: buona - Ventilazione: naturale, con due prese aria esterne.

**Impiantistica** - Quadro elettrico: apribile con pulsante, dispone di un totale di 30 interruttori magnetotermici a 12 V, più quelli a 220 V (optional), voltmetro, tre livelli acqua e livello gasolio - Impianto elettrico: a 12 V, di media qualità - Batterie: una da 75 Ah per il motore e quattro da 140 Ah per i servizi - Alternatore: 80 A con ripartitore di carica - Impianto 220 V: optional - Serbatoio carburante: in acciaio inox da 385 litri, posizionato a dritta a poppa - Serbatoi acqua: tre, in acciaio inox, per una capacità totale di 750 litri, due posizionati in sentina ed uno a sinistra a poppa - Serbatoio gas: bombola da kg 3 in apposito alloggiamento, con scarico di fondo, sotto la panca del timoniere - Qualità impianto idraulico: media - Boiler: di tipo misto, elettrico (220 V) e con scambiatore motore, da 40 litri - Pompe di sentina: una elettrica ed una manuale comandata da pozzetto - Accessori: manuale di utilizzo completo. n

